

## **SPECIFICHE TECNICHE**

**SERVIZI DI FORMAZIONE IN MATERIA DI MANUTENZIONE E  
RICERCA GUASTO DEGLI INVERTER PER LA FLOTTA CAF CIVITY  
ETR563-564**

## **1. PREMESSA E OBIETTIVI**

---

Trenitalia S.p.A., società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, pone da sempre particolare attenzione alla formazione del proprio personale come leva di sviluppo e miglioramento delle competenze tecniche necessarie al potenziamento del livello di produttività dei processi aziendali a tutti i livelli.

Per quanto in premessa, l'IMC di TRIESTE in quanto incaricato di svolgere l'attività di manutenzione sul materiale rotabile ETR 563-564, ha l'esigenza di organizzare un corso di formazione sulla manutenzione e sulla ricerca guasto degli inverter della flotta in oggetto, con l'obiettivo di integrare le abilitazioni sugli Organi di Sicurezza (di seguito OdS) degli agenti dell'IMC di TRIESTE e dell'OMC Verona con le specifiche conoscenze tecnico-specialistiche (Know-how) al fine di poter svolgere l'attività di manutenzione di I e II livello sui veicoli ETR 563-564 (Vedi decreto ANSFISA 04/12 e recepito dalle procedure aziendali con la COCS 20 r.v.)

## **2. OGGETTO DEL SERVIZIO**

---

L'Oggetto del servizio è l'organizzazione di un corso di formazione sulla manutenzione e sulla ricerca guasto degli inverter per la flotta CFA CIVITTY ETR 563-564 così da integrare le abilitazioni sugli OdS in possesso agli agenti dell'IMC di TRIESTE e dell'OMC Verona, affinché gli impianti abbiano le specifiche conoscenze tecnico-specialistiche e possano svolgere l'attività di manutenzione di II livello sui veicoli ETR 563-564.

## **3. MODALITÀ DI EROGAZIONE E AMBITO TERRITORIALE**

---

Il programma formativo consiste in un una parte teorica ed una pratica, pari ad un impegno di 48 (quarantotto) ore / 6 (sei) gg articolati in 2 (due) sessioni ciascuna della durata di 3 giorni.

La formazione sarà basata sul Manuale di Manutenzione di MITSUBISHI ELECTRIC per l'inverter VVVF (Trieste) e per il convertitore/inverter (Trieste-Austria). Le sessioni di formazione consisteranno in spiegazioni teoriche + formazione pratica (necessaria n.1 scatola montata su un treno). Il numero massimo di partecipanti alla formazione: 10 persone per sessione.

### **Ispezione dello stato della flotta**

L'ispezione sarà effettuata sull'attrezzatura esistente montata sui treni nei depositi Trenitalia.

Al termine di ogni ispezione, TRENITALIA riceverà un rapporto con i risultati.

I corsi saranno svolti presso la sede OMC di Verona in Viale Stazione Porta Vescovo n° 3 o in alternativa e limitatamente alla parte pratica presso l'IMC di Trieste, sito in viale Miramare 18 a Trieste.

### **4. DESCRIZIONE DEI SERVIZI**

---

Il corso sarà organizzato in 2 moduli, uno per la manutenzione degli inverter e uno per l'ispezione/ricerca guasto degli stessi. Per ogni modulo sono previsti due step formativi, un primo teorico ed un secondo pratico. Le sessioni di formazione consisteranno in spiegazioni teoriche e formazione pratica sul campo (necessaria n.1 scatola montata su un treno messa a disposizione da Trenitalia).

### **5. POLIZZA ASSICURATIVA**

L'appaltatore è tenuto a presentare una polizza assicurativa per la responsabilità civile con massimale previsto di €100.000 (centomila/00) per sinistro e per anno.

### **6. CERTIFICAZIONE ISO 9001**

L'appaltatore è tenuto a presentare la Certificazione ISO 9001 in corso di validità.